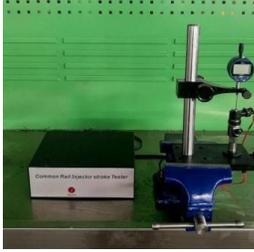


Probador Common Rail

			
<p style="text-align: center;">S500 Probador de Sensores</p>	<p style="text-align: center;">CR1000 Probador Inyector Common Rail</p>	<p style="text-align: center;">CR1600 Probador Inyector Common Rail</p>	<p style="text-align: center;">CR2000 Probador Inyector Common Rail</p>
			
<p style="text-align: center;">CR1001 Probador Inyector Common Rail</p>	<p style="text-align: center;">CR1002 Common Rail Injector Tester</p>	<p style="text-align: center;">CRP680 Probador Bomba Common Rail</p>	<p style="text-align: center;">CR2000A Probador Common Rail</p>

Probador Common Rail

			
<p style="text-align: center;">CAT900</p>	<p style="text-align: center;">CR3-A</p>	<p style="text-align: center;">CR3-B</p>	<p style="text-align: center;">CR3-C</p>
<p>Pruebas</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Bomba CAT320D ➤ Bomba de accionamiento CAT ➤ CAT HEUI 	<p>CR3 Sistema de medición de carrera del inyector Common Rail, que incluye casi todos los datos estándar de medición de carrera de los inyectores Common Rail en su interior. Adecuado para inyectores BOSCH, CAT, DENSO, DELPHI, SIEMENS, etc.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuste la elevación de la aguja. 2. Ajuste la presión de apertura de la aguja. 3. Ajuste la elevación total del conjunto del inducido. 4. Ajuste la elevación real del conjunto del inducido. 5. Ajuste el espacio de aire del solenoide. 6. Ajuste la compresión del resorte del solenoide. 7. Armadura de conducción 		
 <p style="text-align: center;">CRS200</p>	 <p style="text-align: center;">CRS300</p>		
<p>Los 2 modelos (CRS200, CRS300) deben conectarse con un banco de pruebas tradicional, que puede probar todos los sistemas Common Rail (Bombas CR, Inyectores CR, Common Rail)</p>			

Probador Common Rail

CAT 1000 HEUI Probador



Se utiliza junto con un comprobador convencional para detectar inyectores CAT HEUI.